



A LA MESA DEL PARLAMENT

JOSEP ENRIC MILLO I ROCHER, Portaveu del Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya al Parlament, **PERE CALBÓ I ROCA**, Diputat, d'acord amb allò que preveuen els articles 145 i 146 del Reglament de la Cambra, presenta la següent **PROPOSTA DE RESOLUCIÓ** per tal que sigui substanciada davant la **COMISSIÓ D'INTERIOR**:

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Davant les dades que mostraven els alts nivells de contaminació atmosfèrica a la ciutat de Barcelona i al seu entorn, l'anterior Govern de la Generalitat va posar en marxa el Decret 152/2007, de 10 de juliol, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, contempla un conjunt de mesures, 73 en total, amb l'objectiu de restaurar la qualitat de l'aire i de la protecció de l'ambient atmosfèric.

Concretament el Decret estableix l'objecte del Pla d'actuació en «establir les mesures necessàries per prevenir i reduir l'emissió de diòxid de nitrogen i partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres a les zones de protecció especial delimitades mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, a fi de millorar la qualitat de l'aire i complir els límits fixats al Reial decret 1073/ 2002, de 18 d'octubre, definits per preservar i/o reduir els efectes nocius sobre la salut humana i el medi ambient en el seu conjunt».

Una de les mesures contemplades, i que ha estat fortament contestada per la ciutadania, és la que consisteix en reduir la velocitat màxima, a determines autovies i autopistes de l'entorn metropolità de Barcelona, a 80 km/h. Amb l'excusa de millorar la mobilitat i per qüestions ambientals l'anterior Govern limitar la velocitat i va instal·lar en aquestes vies diversos radars per controlar la velocitat i sancionar a aquells conductors que sobrepassessin la velocitat fixada en cada moment.

Des d'un inici, agents socials i expert van demostrar que la mesura proposada pel Govern era ineficaç pels propòsits perseguits. Dades del propi Govern han demostrat que el pla de millora de la qualitat de l'aire no ha respòs a les seves expectatives. Segons les últimes dades a les que hem pogut tenir accés (febrer 2009), demostren que la velocitat variable havia de reduir en el primer any des de la seva posada en marxa un 30% les emissions a l'atmosfera, mentre que en 2008 només s'han reduït un 11% de mitjana enlloc del 30% fixat pel Govern.

El que sí augmentat són les sancions de trànsit imposades del Servei Català de Trànsit per superar la velocitat fixada en cada moment. Durant el primer any de vigència de la velocitat variable (2008), el Servei Català de Trànsit va imposar 29.762 sancions per excés de velocitat. En el 2009 les sancions per excés de velocitat van arribar a les 170.499.

Davant aquesta situació, l'anterior Govern de la Generalitat continua defensant la necessitat de mantenir la proposta de la velocitat variable per una qüestió ambiental, quan ha quedat demostrat que és completament ineficaç. Per això va prorrogar la vigència del Pla d'Actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric, mantenint per aquest any 2010 una reducció mitjana de les emissions del 30%.

Per la seva part, aquest Parlament durant la VIII Legislatura va instar al Govern a flexibilitzar la mesura de la velocitat variable però mai es va produir la citada flexibilització. Els membres que formen l'actual Govern de la Generalitat i la formació política que el sustenta, abans de la seva arribada al Govern sempre han manifestat la seva voluntat de flexibilitzar la velocitat variable en les vies d'accés a la ciutat de Barcelona. Però no té cap sentit mantenir, ni tan sols flexibilitzar una mesura que ha demostrat que no assoleix els objectius pels quals va ser adoptada. Únicament l'afany recaptatori dels radars instal·lats en aquestes vies pot ser el motiu de mantenir la vigència de la velocitat variable.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari del Partit Popular de Catalunya presenta la següent:

PROPOSTA DE RESOLUCIÓ

El Parlament de Catalunya insta el Govern de la Generalitat de deixar sense efecte la mesura de la velocitat variable en les vies d'accés a Barcelona prevista Decret 152/2007, de 10 de juliol, d'aprovació del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig.

Josep Enric Millo i Rocher
Palau del Parlament, 26 de gener de 2011.

Pere Calbó i Roca